



Transithèque

Petite sélection web sur la transition énergétique

Thématique: mobilités

Sans prétendre à l'exhaustivité, cette bibliographie vous présente une sélection de quelques ressources documentaires pour mieux appréhender les grands enjeux de la mobilité en France en 2017.

Les retours d'expérience mobilité du réseau CLER

Edition Cler – Réseau pour la transition énergétique – depuis 2016

Des fiches synthétisant les retours d'expériences des adhérents du CLER (associations, collectivités locales...) en matière de mobilité.

Le climat, la mobilité et nous

France Nature Environnement (FNE) – 2015

Confrontés aux changements climatiques, les Français sont-ils prêts à changer leurs habitudes en matière de transport ? Comment se déplacent-ils au quotidien ? Quelles initiatives prendre dans ce domaine pour limiter les impacts du réchauffement planétaire ?

Les Villes "respire" de demain : repenser la mobilité face à l'urgence climatique et sanitaire

Edition Réseau Action Climat France - RAC F - 38 p. - 2016

Donner aux collectivités locales le déclic pour réguler le trafic routier et agir sur la pollution de l'air et la réduction des émissions de gaz à effet de serre, telle est l'ambition de ce nouveau guide du Réseau Action Climat. Destiné en particulier aux élus locaux, il s'adresse à la multitude d'acteurs impliqués, ou souhaitant s'investir, dans la construction d'une politique de mobilité plus soutenable, dans le projet de bâtir des « villes qui respirent » avec une approche transversale et multimodale.

Transition énergétique : comment financer les solutions de mobilité ?

Edition Réseau Action Climat France - RAC F - 2015

Le secteur de la mobilité et des transports représente la première source de gaz à effet de serre en France. Cette étude se penche sur l'équation complexe du financement de la mobilité par les régions et les collectivités locales. Elle propose également, sous formes de fiches, neuf pistes nouvelles de financement pour les collectivités territoriales.

La précarité dans la mobilité quotidienne

Fondation Nicolas Hulot – 2014

Les territoires dépendants de l'automobile individuelle sont particulièrement exposés aux tensions sur les carburants fossiles ou au vieillissement de leur population. Quelles politiques pour aider leurs résidents à conserver une mobilité suffisante à court terme ? Quelles politiques pour contrer cette dépendance à moyen et long terme ? Les pouvoirs publics pourraient conjurer le développement d'une offre émancipatrice avec la maîtrise globale de la demande.

Le Plan de mobilité rurale

Cerema – 2016

Dans les zones à faible densité, il apparaît de plus en plus essentiel de répondre aux besoins de mobilité des diverses populations et d'améliorer leurs modes de déplacements dans des conditions durables pour tous. Certaines collectivités imaginent et mettent en oeuvre des outils adaptés à une demande faible et diffuse. La palette des réponses apportées démontre que la question des déplacements en zone peu dense ne présente pas de solution unique, mais de multiples possibilités à combiner et à adapter à chaque territoire.

L'intermodalité vélo-train : une évaluation socio-économique des bénéfices

Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer – 2016

La desserte des zones périurbaines, pour desserrer la dépendance à la voiture, peut s'appuyer sur la combinaison du vélo et des transports collectifs pour réaliser des chaînes de déplacement à la fois performantes, plus respectueuses de l'environnement et économiques. Cette évaluation a montré que le gain socio-économique était suffisamment intéressant pour encourager les acteurs à développer ces politiques.

Etude d'évaluation sur les services vélos

Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie – ADEME / INDDIGO – 2016

De nombreux services autour du vélo se sont récemment développés à l'initiative des collectivités territoriales notamment. Pour autant, les usages, leur efficacité ou encore leur coût sont encore très largement méconnus. Les principaux objectifs de cette étude sont de mieux connaître ces services au travers d'un état de l'art sur le sujet.

Poster planetman

Réseau Action climat – Rac France – 2017

SE DÉPLACER EN RÉDUISANT SON EMPREINTE SUR LE CLIMAT

AVEC
PLANETMAN

NOS MODES DE TRANSPORT PEUVENT ÊTRE TRÈS ÉMETTEURS DE GAZ À EFFET DE SERRE, ET CONTRIBUER AU CHANGEMENT CLIMATIQUE !



LA VOITURE



LE VÉLO, LA TROTINETTE, LA MARCHÉ ...



POUR LIMITER L'IMPACT DE NOS DÉPLACEMENTS SUR LE CLIMAT, IL EXISTE BEAUCOUP DE SOLUTIONS !



LE VELO



L' AUTOPARTAGE



OU ENCORE LE CHOIX D'UNE VOITURE ÉCONOME EN CARBURANT



LE COVOITURAGE



LE TRAIN



retrouvez l'intégralité des aventures de Planetman sur
reseauactionclimat.org/planetman



Ce document a bénéficié des soutiens financiers et rédactionnels de l'ADEME, la Fondation Nature et Découvertes et la Mairie de Paris. Les opinions et les avis qui y sont exprimés sont uniquement ceux du Réseau Action Climat. Ils n'engagent ni la responsabilité ni la position des ses partenaires.