

CLER INFOS

RÉSEAU POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

**Fin programmée
des tarifs régulés**
du gaz et de l'électricité

Le Conseil d'Etat
saisi contre **le décret**
«**décence**»

SRADDET : comment
s'impliquer dans
leur élaboration ?

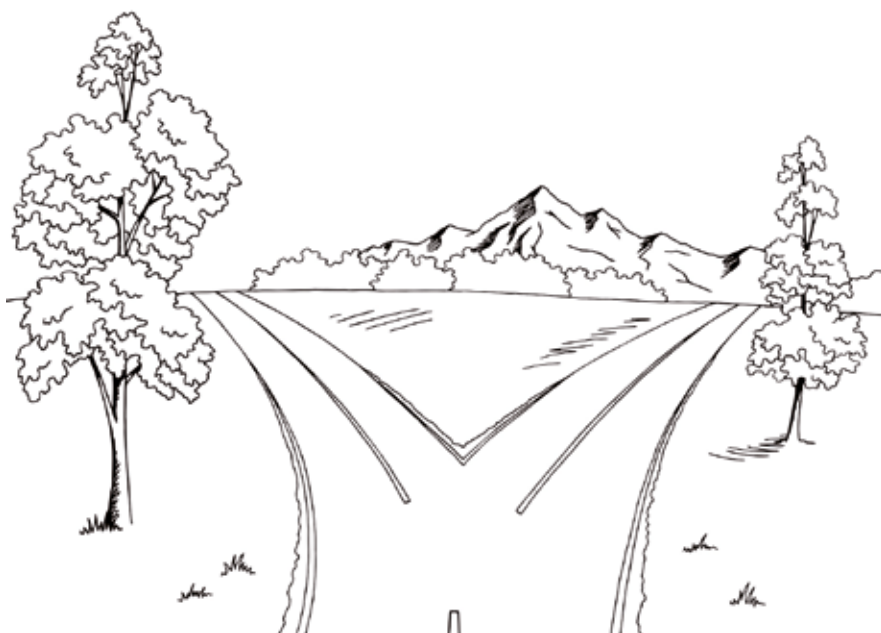
MOBILITÉS

Accélérons la transition énergétique



#116

AUTOMNE 2017



Une cohérence à construire

Par Esther Bailleul, responsable de projets mobilité au CLER - Réseau pour la transition énergétique

Il y a les sujets qui fâchent, et ceux qui ont ce pouvoir de déchaîner les passions jusqu'à la perte de sang-froid. Dans le petit monde de la transition énergétique, nous les connaissons bien : le nucléaire bien sûr, ces éoliennes qui défigurent le paysage, cette atteinte au patrimoine qu'est la rénovation thermique. Pour chacun, méthodiquement, le CLER et ses adhérents démontent les idées reçues, cherchent des solutions au plus près du terrain, tissent des liens entre les acteurs pour qu'ils progressent ensemble.

Nous n'avons pourtant pas fait le tour des oppositions. La mobilité, incontournable vecteur de consommation d'énergie, porte son lot de conflits déclarés (éco-taxe, Notre-Dame des Landes) et latents (prix des carburants, réforme du secteur ferroviaire, aménagements défavorables à la voiture). Une boîte de Pandore que le CLER a ouverte il y a deux ans, avec la volonté d'appliquer la même recette : promouvoir une mobilité et des transports solubles dans la transition énergétique, en montrant comment les acteurs s'emparent du problème dans les territoires. Avec une consommation d'énergie à 95 % d'origine fossile, la mobilité doit encore connaître sa révolution technique et (surtout) culturelle.

Appui confiant au véhicule électrique, essor tardif du biogaz, silence sur le fret, difficile légitimation du vélo : la juxtaposition des constats donne le sentiment que la cohérence est encore à construire. Il faut donc se réjouir qu'aient lieu cet automne les Assises de la mobilité, et qu'enfin les débats soient portés sur le devant de la scène. Le mot d'ordre a été donné : privilégier les « transports du quotidien ». Avec ce sous-entendu vaguement absurde que jusqu'à présent, la mobilité quotidienne pâtissait sans doute de la priorité donnée à d'éclatants projets d'infrastructure. L'occasion de se souvenir de l'une des savoureuses lapallissades de Jean-Pierre Raffarin, finalement pas si évidente : « L'avenir est une suite de quotidiens » !

SOMMAIRE

2 ÉDITO

3-12 MOBILITÉS :
ACCÉLÉRONS
LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

13 TRIBUNE

14-16 ACTUALITÉS

17 COLLECTIVITÉS

18 VIE DU RÉSEAU

20 AGENDA +
COUP DE CŒUR
DE LA DOC'



CLER RÉSEAU
POUR LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

CLER Infos

édité par le CLER

mondo-m - 47, avenue Pasteur
93100 Montreuil

info@cler.org - www.cler.org

Directeur de la publication :

Joël Vormus

Rédactrice en chef: Jane Méry

Ont participé à ce numéro :

Esther Bailleul, Jane Méry, Jennifer Lavallé, Charlotte Izard, Allain Bougrain-Dubourg, Camille Seloisse, Pierre Courbe

Création & réalisation graphique :

Audrey Elbaz

Imprimé sur papier recyclé avec
des encres végétales

Illustration de couverture :

Connel_Design / Fotolia

N° ISSN : 1291-3065.

Publié avec le soutien de l'Ademe et du MTES. Le contenu de CLER Infos ne représente pas nécessairement l'opinion de l'Ademe et/ou du MTES





Mobilités : accélérons la transition énergétique

Chaque jour, nous utilisons un mode de déplacement pour mener nos activités du quotidien. Chaque jour, des denrées sont transportées, des routes ou des trains sont empruntés et partagés par des millions d'utilisateurs. Moteurs d'une société en mouvement, les transports sont responsables d'un tiers de nos consommations d'énergie et polluent l'air que nous respirons. Pourtant, aucune législation structurante n'a permis jusqu'à aujourd'hui d'aborder le thème de la mobilité en cohérence avec l'urgence de la transition énergétique. Qu'attendre du nouveau mandat présidentiel sur ce sujet ? Comment réduire le trafic routier et diminuer les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports ? Comment convaincre les territoires d'agir pour favoriser la mobilité autrement ?

4 Transition énergétique : le chantier des transports à peine entamé

Par l'équipe du CLER – Réseau pour la transition énergétique

Mobilité durable : que veut le gouvernement ?

Par Camille Selosse, journaliste

5 Pour les associations environnementales, « c'est l'heure des choix »

Le point de vue de Lorelei Limousin, chargée des politiques Transport et Climat au Réseau Action Climat

6 La bataille européenne pour des voitures neuves efficaces

Par Pierre Courbe, chargé de mission mobilité de la Fédération Inter-Environnement Wallonie

7 « On ne fera pas disparaître les moteurs thermiques d'ici 2040 »

Par Christian Couturier, ingénieur à Solagro, expert sur l'utilisation énergétique de la biomasse et du biogaz

8 Le véhicule électrique permet-il de réduire les émissions de CO₂ ?

Un éclairage de decrypterlenergie.org

9 « La mobilité doit être prise en compte lors de chaque nouveau projet d'urbanisme »

Par Marie Huyghe, docteure en urbanisme et aménagement de l'espace, consultante en mobilité

10 Cas pratique : en Mayenne, un vestiaire et une salle de sport à deux coups de pédale

11 Grenoble - Alpes Métropole, fer de lance de la ville apaisée

Par Camille Selosse, journaliste

12 A Freiburg en Allemagne, une autre mobilité est possible

Par Camille Selosse, journaliste